

1. OBJETO DEL DOCUMENTO

Es objeto de este documento el planteamiento de una posible alternativa a la construcción del nuevo puerto comercial de Granadilla. Dicha alternativa se sitúa en el municipio de Santa Cruz de Tenerife, concretamente, en la zona de la actual Dársena de Pesca, en lo que constituiría la denominada Dársena Norte.

Se comentarán los aspectos técnicos de la alternativa en estudio además de facilitarse una estimación económica de lo que representaría la ejecución del mismo.

Es indispensable destacar, que la intención de esta propuesta, es la de generar una infraestructura portuaria que haga frente al tráfico de importación-exportación de la isla de Tenerife, es decir, no se estaría hablando de un puerto con misión principal el transbordo (Hub), sino el Import-Export (Gate).

2. ASPECTOS TÉCNICOS

La intención a la hora de establecer la situación en planta de la presente alternativa, ha sido, aprovechar el tramo marítimo entre la Dársena del Este y el pueblo de San Andrés, donde la batimetría se “suaviza” con respecto al resto del litoral santacrucero.

Una vez allí, y siendo consecuentes con las actuales actuaciones llevadas a cabo por la Autoridad Portuaria, como son los rellenos contiguos a la Dársena de Pesca destinados a la Zona ZEC y los rellenos contiguos al Dique del Este, se pasó a establecer la configuración de la Dársena Norte.

El buque tipo utilizado es un portacontenedores de 300 m de eslora. El calado no es limitativo debido a la configuración de los fondos en esta zona.

Esta Dársena no sería exclusiva para el tráfico de contenedores, sino que también albergaría espacio para gráneles sólidos, con el fin de cubrir las dos demandas de tráfico más importantes que necesita el actual puerto.

En cuanto a las características técnicas se destacan:

- La longitud total del dique exterior es de 3.200 m, estando su alineación principal cimentada sobre banquetas cuyo pie no va más allá de la cota – 70 m.
- La longitud del contradique es de 260 m.
- La anchura de bocana es de 360 m.
- El círculo de maniobra es de 600 m de diámetro.
- La longitud de atraque total es de 2.000 m.
- La superficie de agua abrigada es aproximadamente de 900.000 m².
- Las superficies de muelles y longitudes de atraque por usos son:

Tráfico	Línea Atraque (m)	Superficie (m ²)
Contenedores	1.200	500.000
Graneles Sólidos	800	180.000
Superficie ZEC	-	250.000

- El número de Teus que generaría esta nueva terminal será de 950.000 Teus/año. (2,5 veces la capacidad actual del puerto).
- Los rellenos serían del orden de los 10.000.000 m³. No se contabilizan las actuales actuaciones de la Autoridad Portuaria.
- Además surgiría una generación de línea de atraque indirecta en el actual Dique del Este, que conectaría con la nueva superficie para Graneles sólidos de la Dársena Norte, mediante la demolición del espaldón de dicho dique.

La estimación económica de estas actuaciones ascendería a un total de 450.000 Euros.

14°

13°

16° 12' W

ORDEN DE DOCUMENTOS

Nº	FECHA	ESCALA
1	1977	1:5000
2	1977	1:5000
3	1983	1:20000

Notas de marea (Tidal Limits)

USP	LT	LONG	Algunos ejemplos de Contribuciones Hechas a favor de los Estados Unidos					
PLAZA	PLAZA	PLAZA	PLAZA	PLAZA	PLAZA	PLAZA	PLAZA	
1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	
200	208	172	156	230	0			

